

המחרוזת הירוקה של המטרופולין

עיריית תל-אביב יפו, כמו גם שכנותיה במטרופולין גוש דן, מחוייבת להפחתת גוי החממה ולהגנה על האקלים. אחד הכלים המשמעותיים להפחתת זיהום האוויר מתחבורה הינו קידום צירי תנועה ירוקים במטרופולין. צירים שבהם תינתן העדפה להתניידות באופנים, בהליכה ברגל, בתחבורה ציבורית והעיקר - שנפחית את כמות הנסיעות ברכב הפרטי.

מאז שנת 2000 מקדמת עיריית תל אביב יפו, כחלק מ"חזון העיר" את נושא הצירים הירוקים ואת מערכת שבילי האופניים. זאת, בתאום עם התמישה התכנונית המחוזית של משרד הפנים, כפי שהיא באה לביטוי במסגרת תמ"מ 5.

הציר המוצלח שבוצע על גדות הירקון הוכיח באמצעות אלפי המשתמשים, ברגל ובאופנים, את הנחיצות הקיימת בהנגשת הריאות הירוקות של המטרופולין וביצירת רצף איכותי של שטחים, שמשמעותם חיבור הסביבה והאדם. הציר של פארק הירקון הוא רק אחד מתוך מאות צירים ושבילים המתוכננים והמבוצעים ברחבי העיר תל-אביב יפו, ובכללם התוכנית הנהדרת ל-100 ק"מ של שבילי אופנים שבוצעה לכבוד שנת המאה של העיר.

מטרת הכנס, היא למנף את הנסיון המצטבר בתל-אביב יפו בנושאים אלו ולעבוד בשיתוף עם הערים השכנות וגורמי הממשלה, ליצירת הטבעת המטרופולינית של גוש-דן (הראשונה בסידרת טבעות אפשריות לאורך רצועת החוף).

אנו מבקשים, באמצעות שיתוף הפעולה ליצור את "קפיצת הדרך" מ-100 קילומטר של שבילי אופנים בתל-אביב-יפו ל-1000 ק"מ (יותר) במטרופולין כולו. אנו מבקשים לעשות את קפיצת הדרך מ-100 ל-1000 לא רק בניצוע של שבילי אופנים, אלא גם ביצירת רצף של צירים ירוקים. צירים שבהגדרתם הם ידידותיים לבני אדם, מעודדים תחבורה ציבורית ואלטרנטיבית על פני הרכב הפרטי, אך לא בהכרח, מכילים תמיד בתוכם, גם את שביל אופנים.

הרשת הירוקה, הטבעת הירוקה והמחרוזות המטרופוליטיות, כולן הותוו זה מכבר על ידי גורמי התכנון. ברמה המחוזית, בתמ"מ 5, ראויה לציון יוזמת מתכנני המחוז, בראשותה של אדרי' נעמו. אנג'ל, ששמו עצמו לשמור על הריאות הירוקות והחיבור בניהם. ברמה המקומית, בתל אביב-יפו, ראויה לציון תרומתה היחודית של היחידה לתכנון ארוך טווח, בראשותה של אדרי' תמי גבריאל. ועם זאת, ראויה לציון יוזמתם המחקרית של משרד גרינהאוז אדוויבלום..... אשר מופתה את התוכניות המאושרות, איתרה מודלים דומים ברחבי העולם, ובנתה את הקונספט שמאפשר לנו היום להציג את הטבעת הירוקה, כרעיון שלם שמזמין את כולנו לשתף פעולה למען ישומו.

מדובר בפרויקט שחוצה את גבולות הרשויות במטרופולין, שביכולתו ליצור רצף התניידות מזמין ומחבר בין מוקדי עניין שונים, שמייצר הנגשה של שטחים ירוקים וטבע עירוני לתושבים ומבקרים, ומביא תועלת סביבתית ביצירת אלטרנטיבה תנועתית שתתרום להפחתת זיהום האוויר.

הוגי מיזם "הטבעת הירוקה" הגיעו אלי לראשונה באוקטובר 2009 וממני יצאו לסדרת פגישות עם כל הגורמים הרלוונטיים לקידומו. עבודתם נעשתה ונעשית בהתנדבות, אך ברצינות ובמקצועיות. עכשיו, הפרויקט מונח לפתחו. היישום מותנה ביכולתנו, של הגורמים העירוניים והממלכתיים, לשלב ידיום, להתחייב לפרויקט ולהעניק לו קדימות ראוייה כמו גם תקצוב הולם. בעיקר מתבקש מאיתנו, לפעול יחד, בשיתוף פעולה, כדי לקדם את המחרוזת הירוקה, על כל היבטיה. כך נגשים כולנו יחד, תחבורה אלטרנטיבית ובד בבד נירק את המטרופולין שלנו לטובת תושבינו ואורחינו.

בברכת דרך צלחה וירוקה

מיטל להב

סגנית ראש העירייה

יו"ר סיעת מרצ בת"א-יפו

תודתנו ל:

לד"ר משה טיומקין ראש רשות תחבורה תנועה וחנייה - על הובלתו למריצת דרך ממשית בתחום שבילי האופניים
למחוז תל אביב, משרד הפנים - הגב' נעמי אנג'ל
למינהל ההנדסה: מהנדס העיר - אדר' חזי ברקוביץ
היחידה לתכנון אסטרטגי - לאדר' תמי גבריאלי, דניאל ברון
אדריכל העיר: מר יואב דוד ומר אוריאל נתן בבצ'יק
לאגף בינוי ותשתיות - ד"ר בני מאור
לאגף שפ"ע - מר שמוליק קצלניק
לגרינהאוז אדריכלים - אדר' אילן אברמוביץ ודני גרינהאוז