



מיטל להבי, סגנית ראש העיר תל אביב-יפו, פועלת בנמרצות לקידום פרויקט ה"טבעת הירוקה"

מיטל להבי, סגנית ראש העיר תל אביב-יפו, מוכרת לציבור הרחב לא מעט בשל פעילותה הנמרצת להפוך את תל אביב-יפו לעיר לאנשים ולא עיר למכוניות. השינוי הנדרש יתאפשר בעיקר באמצעות פתרונות של תחבורה מקיימת, ובראשם מתן עדיפות לתחבורה ציבורית נקייה, הולכי רגל ושבילי אופניים. **להבי עצמה מקדמת מהלכים קונקרטיים בנושא זה באמצעות הועדות העירוניות לשיפור פני העיר ולבינוי ותשתיות שהיא עומדת בראשן.** החל מחודש יוני 2010 מקדמת להבי בועדת שפ"ע את הקמת "הרשת הירוקה": רשת רחובות ירוקים, ידידותיים להולכי רגל, לאופניים ולתחבורה ציבורית. תקציב העירייה לשנת 2011 כולל סעיפים לצורך תכנון מפורט של "ציר הקהילה" (ציר ירוק לרובע מזרח), וכן הקמת "גשר יהודית" מעל נתיבי איילון ושדרוג רחוב הארבעה כחלק מ"ציר מזרח מערב".

בחודשים האחרונים מקדמת להבי את פרויקט ה"טבעת הירוקה". הטבעת תהווה את הליבה של רשת רציפה של צירים ירוקים שיחברו את תל אביב-יפו עם הערים השכנות. רעיון "הטבעת הירוקה", שכמוהו ניתן למצוא בערים גדולות רבות בעולם המערבי, הינו בר יישום היות והוא מבוסס רובו ככולו על צירי תנועה קיימים ועל תכניות סטטוטוריות מאושרות. חלקי הטבעת המצויים בתל אביב-יפו מקשרים בין מוקדי תרבות, בילוי ופנאי רבים ביניהם פארק הירקון, נמל תל אביב, הטיילת ופארק מדרון יפו. להבי השכילה כבר בתחילת הדרך לראות את הערכים המוספים המשמעותיים והייחודיים של פרויקט הטבעת, ביניהם התבססות על תוכניות קיימות, הפחתת זיהום האוויר באמצעות צמצום הנסיעה ברכב, עידוד פעילויות ספורט, תרבות ופנאי לאורך ציר הטבעת, מתן רוח גבית לפרויקט השכרת האופניים בתל אביב-יפו והטמעת האופניים כאמצעי תחבורה לגיטימי ורצוי.

על מנת להביא להצלחתו של הפרויקט עוסקת להבי בהסרת חסמים ומתן מענה לבעיות בתחומי הבינוי והתשתיות, ובראשן השלמת המקטע הדרומי של הטבעת וחיבור אזור מדרון יפו עם פארק דרום דרך ציר קדרון, הסדרת בעיות פיזיות לאורך ציר זה וקידום שיתוף פעולה עם רשויות הגובלות בציר הטבעת, בראשן רמת גן, גבעתיים ובני ברק. פעילותה של מיטל להבי לקידום פרויקט "הטבעת הירוקה" משקף נאמנה את השקפת עולמה של להבי לקידום חיים ברי קיימא בתל אביב-יפו ולמען אקטיביזם חברתי-סביבתי.

מיטל להבי הינה הפוליטיקאית הראשונה שלקחה על עצמה לקדם את הפרויקט ולצורך כך ערכה כנס רב משתתפים שכלל דרגים מקצועיים, פוליטיים, אזרחיים ועוד. הכנס, בו הוצגה הטבעת הירוקה בתל אביב-יפו ובמטרופולין גוש דן ביולי 2010.

ממכלול הצירים בטבעת הירוקה, שמה להבי בעדיפות ראשונה את קידום ציר קדרון הממוקם בדרום תל אביב ובסמיכות ליפו.

חזון העיר תל אביב-יפו מגדיר את העיר כסביבה עירונית אטרקטיבית. הצעדים האסטרטגיים ליישום החזון כוללים הקמת שבילי אופניים ומערך של צירים ירוקים. שילוב צעדים אלו עם פרויקט הטבעת הירוקה הינו מהלך תכנוני-חברתי חשוב, היות והוא מאפשר להישען על השלד המקומי ולחבר אותו ברשת ובטבעת רציפה למטרופולין כולו, מעבר לגבולותיה המוניציפאליים של העיר.